

# Valencia revive los orígenes de la aviación a motor española

[Imprimir esta pagina](#)

Sábado 5 de septiembre de 2009.

**Rafael Honrubia - divulgauned.es** \\ Hoy 5 de Septiembre se cumplen exactamente cien años desde que el primer vuelo a motor despegara en España. El biplano que acometió tal proeza fue diseñado por el profesor de Ingeniería Industrial Gaspar Brunet y pilotado por su estudiante de 21 años Juan Olivert, que logró elevar el aparato durante apenas un minuto sobre el campo de maniobras del Regimiento de Artillería número 11 de Paterna (Valencia) el 5 de septiembre de 1909.

Con motivo del centenario de la efeméride, el Ayuntamiento de Cullera, localidad valenciana que vio nacer al piloto, ha organizado una serie de actos del 18 de septiembre al 2 de octubre, entre los que destacan la exposición 'De Cullera al cel.1909: Juan Olivert Serra, primer vol a motor a Espanya' y un ciclo de conferencias en las que participará el historiador aeronáutico Julián Oller, según señaló el consistorio de este municipio en un comunicado.

En 1909, según relata Oller en una entrevista, además del vuelo de Olivert, se concentraron una serie de hitos muy importantes para la aviación. Entre ellos, destaca por encima del resto la proeza conseguida en julio de ese mismo año por el ingeniero francés Louis Blériot, quien a bordo de su monoplano 'Blériot XI' logró cruzar por primera vez el Canal de la Mancha a través del cielo.

Tras el primer vuelo a motor realizado por los hermanos Wright en 1903 en Carolina del Norte (Estados Unidos), muchos fueron los "aerotrastornados" españoles, en palabras de Oller, que intentaron surcar el cielo. Los hermanos Salamanca, Verdaguer, el propio Brunet o el valenciano afincado en París, Enrique Sanchis Tarazona.

Ese mismo año, además, se celebraba la Exposición Regional Valenciana y los organizadores decidieron contar para la muestra con un aeroplano que pudiera sorprender al público con los últimos desarrollos tecnológicos. Olivert, que procedía de una familia de terratenientes agrícolas, puso sus medios económicos en manos de Gaspar Brunet y, en abril de 1909, el aeroplano para la Exposición ya estaba construido "a falta del motor y la hélice, que financió el Ayuntamiento de Valencia con 25.000 pesetas", desveló el historiador.

El "farragoso y frágil" aparato, describió Oller, pesaba 200 kilogramos, tenía una envergadura de 10 metros y contaba con un motor de 25 CV. Cuando concluye la Exposición, a finales de agosto, profesor y alumno deciden que es el momento para llevar a cabo las primeras pruebas de motor a punto fijo; eligen el campo de maniobras del Regimiento de Artillería en Paterna y concretan la fecha: el domingo 5 de septiembre. Según explica Oller, se programa el ensayo pero una filtración al diario vespertino La Correspondencia de Valencia reunió a 4.000 personas en Paterna para ver la prueba, entre ellas, algunos personajes destacados de la época. Tras varios intentos fallidos en los que Olivert no consigue que el motor funcione correctamente, un cabo del ejército aconseja cambiar las bujías. En el siguiente intento el biplano se eleva metro y medio y recorre unos 50 metros.

Muchas entidades y asociaciones valencianas se han volcado en la celebración del centenario aquella proeza, que pretende "mantener el recuerdo de Juan Olivert y, en general, de aquellos chalados con sus locos cacharros, gracias a los cuales hoy podemos plantarnos en Nueva York en apenas 6 horas", concluyó Julián Oller.

---

**divulgaUNED**

Dirección web de este artículo: <http://www.divulgauned.es/spip.php?article144>