

27 May 2009

## **La Comunitat Valenciana recuerda el primer vuelo a motor de España hace 100 años**

Escrito por: [di-jordi](#) el 27 May 2009 - [URL Permanente](#)

Valencia, 27 may (EFE).-El consejero de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat valenciana Mario Flores ha declarado hoy que "la Comunitat Valenciana debe recordar con orgullo que aquí, concretamente en Paterna, fue donde se realizó el primer vuelo a motor en España hace 100 años.

Flores ha presidido la constitución de la "Comisión del Centenario del primer vuelo a motor en España", que coordinará la organización de diversos actos conmemorativos de este acontecimiento.

La Comisión del Centenario de la Aviación Española está formada por representantes de la Generalitat, ayuntamientos de Valencia y Paterna, Aena y Aviación Civil.

La representación civil la encabezan las universidades de Valencia y Politécnica, la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos, la Federación de Deportes Aéreos de la Comunitat Valenciana, la Fundación Aérea de la Comunitat Valenciana, y la empresa privada con sede en la Comunitat Valenciana (Air Nostrum).

En este sentido, Flores ha anunciado que como acto principal del centenario se realizará un vuelo a motor el próximo día 5 de septiembre, coincidiendo con la efeméride, con una réplica del avión, construida íntegramente en la Comunitat Valenciana.

Además, se va a editar un libro conmemorativo, se va a realizar un ciclo de conferencias sobre el centenario, así como la presentación al público de la réplica construida".

El 5 de septiembre de 1909 el aviador valenciano Juan Olivert realizó el primer vuelo a motor en España.

Se realizó en el recinto del cuartel militar de artillería de Paterna y fue el inicio de la aviación en España.

El motor y hélice fueron financiados por el ayuntamiento de Valencia tras una solicitud del propio Olivert.

Así, el Ayuntamiento de Valencia, con su ayuda económica de 25.000 pesetas, contribuyó a la realización de este primer aeroplano.

A finales de agosto el aeroplano de Olivert fue desmontado de los locales de la Exposición y trasladado al cuartel de Artillería de Paterna.

El 5 de septiembre estaba todo preparado. El vuelo de Paterna fue de unos 50 metros, en el que el aeroplano voló recto y estable, fue controlado y dirigido por el piloto en todo momento.