



HEMEROTECA : Edición del 28 de mayo de 2009

#### Paterna

#### **La comisión organizadora del centenario del primer vuelo a motor pretende recordar "con orgullo" la efeméride**

Última actualización 28/05/2009 @ 12:28:12 GMT+1

**Generalitat, ayuntamientos de Valencia y Paterna, representantes de Aena y Aviación Civil, Universidad de Valencia y Universitat Politècnica de Valencia, la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos, la Federación de Deportes Aéreos de la CV, la Fundación Aérea de la CV, y Air Nostrum constituyeron ayer oficialmente la comisión organizadora de los actos de celebración del primer centenario del primer vuelo a motor en España, que realizó el 5 de septiembre de 1909 el aviador valenciano Juan Olivert en Paterna.**

Esta comisión organizadora pretende unificar y reforzar esfuerzos para celebrar el evento como realmente se merece, para dar a conocer y difundir la importancia que ha tenido la aviación en este siglo y los nuevos proyectos de futuro "y para recordar con orgullo que aquí, concretamente en Paterna, fue donde se realizó el primer vuelo a motor en España hace 100 años", según explicó el conseller de Infraestructuras y Transporte, Mario Flores.

La comisión recordó que el acto principal del centenario será un vuelo a motor el próximo día 5 de septiembre, coincidiendo con la efeméride, con una réplica del avión, construida íntegramente en la Comunitat Valenciana. Además se va a editar un libro conmemorativo, se va a realizar un ciclo de conferencias sobre el centenario, así como la presentación al público de la réplica construida".

El 5 de septiembre de 1909 el aviador valenciano Juan Olivert realizó el primer vuelo a motor en España. Se realizó en el recinto del cuartel militar de artillería de Paterna y fue el inicio de la aviación en España. En este evento fueron varias las instituciones que participaron.

El motor y hélice fueron financiados por el ayuntamiento de Valencia tras una solicitud del propio Olivert. Así, el Ayuntamiento de Valencia, con su ayuda económica de 25.000 pesetas, contribuyó a la realización de este primer aeroplano.

A finales de agosto el aeroplano de Olivert fue desmontado de los locales de la Exposición y trasladado al cuartel de Artillería de Paterna. El 5 de septiembre estaba todo preparado. El vuelo de Paterna fue de unos 50 metros, en el que el aeroplano voló recto y estable, fue controlado y dirigido por el piloto en todo momento. Era el primer vuelo con un aeroplano a motor que se realizaba en España.

#### Noticias Relacionadas

- ▶ **La comisión organizadora del centenario del primer vuelo a motor pretende recordar "con orgullo" la efeméride**
- ▶ **La comisión organizadora del centenario del primer vuelo a motor pretende recordar "con orgullo" la efeméride**
- ▶ **Santiago Renard: "Con la celebración del centenario del primer vuelo a motor se recupera la figura casi desaparecida de mi tío abuelo"**
- ▶ **Santiago Renard: "Con la celebración del centenario del primer vuelo a motor se recupera la figura casi desaparecida de mi tío abuelo"**
- ▶ **Santiago Renard: "Con la celebración del centenario del primer vuelo a motor se recupera la figura casi desaparecida de mi tío abuelo"**
- ▶ **Santiago Renard: "Con la celebración del centenario del primer vuelo a motor se recupera la figura casi desaparecida de mi tío abuelo"**
- ▶ **Santiago Renard: "Con la celebración del centenario del primer vuelo a motor se recupera la figura casi desaparecida de mi tío abuelo"**


#### Comenta esta noticia

Nombre :  E-mail(\*) :

Comentario :

(\*) Su dirección de e-mail no será publicada ni usada con fines publicitarios.

Hortanoticias.com. C/ Maestro Izquierdo, 6-Bajo. 46113 Moncada (Valencia). Tlf 96 182 48 84. CIF: 20.148.633-N. Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos en este medio, salvo autorización expresa de Hortanoticias.com. Mail de redacción : redaccion@hortanoticias.com

Diseño web: admin@cibeles.net | **Páginas creadas con**  **EditMaker**