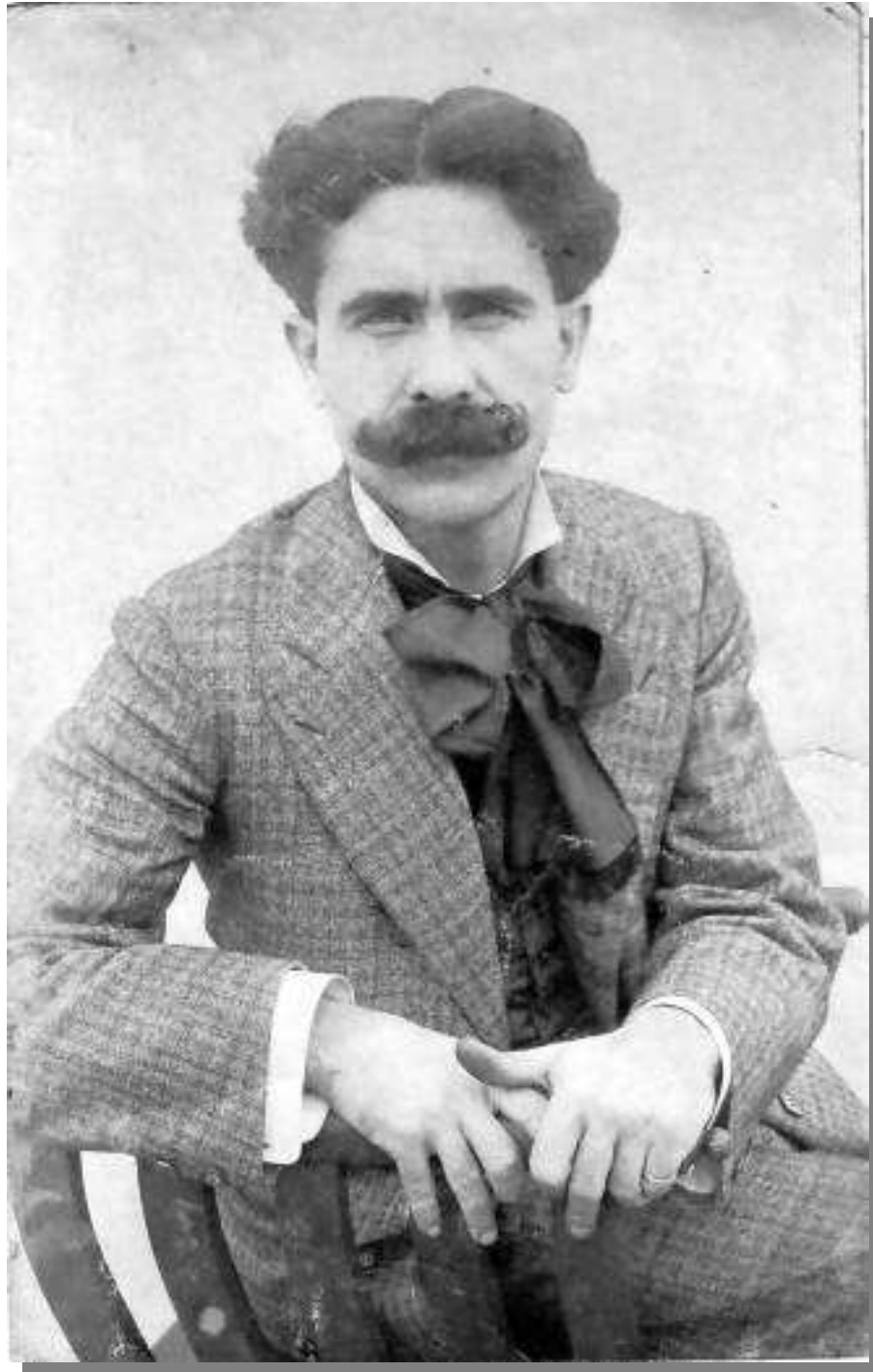


TRES CENTENARIOS Y EL HOMENAJE PÓSTUMO MILITAR DEL PIONERO AERONÁUTICO ESPAÑOL DON RICARDO CAUSARÁS CASAÑA.

Por José Luis Antonio Causarás Castelló



D. Ricardo Causarás Casaña. Fotografía oficial realizada en su vivienda-estudio de escultura en Valencia.
Año 1909 (Cortesía de J.L.A. Causarás)

Pláceme comunicarles, que en este año de 2009, estoy celebrando en solitario pero con un orgullo infinito, los "TRES CENTENARIOS Y EL HOMENAJE POSTUMO MILITAR", del Pionero Aeronáutico Español, Don Ricardo Causarás Casaña, natural de Valencia, 1875 y fallecido en Barcelona, 1953, de profesión escultor, inventor y constructor del "AEROPLANO-MONOPLANO CAUSARÁS".

Primer Centenario de los días 14 de Septiembre al 27 de Octubre de 1908 a 2009, por el nombramiento del escultor Ricardo Causarás Casaña, para organizar los actos conmemorativos de la "Exposición Regional Valenciana de 1909", con los cargos de Vocal de la Comisión de Bellas Artes afectas al Comité Ejecutivo del Ateneo Mercantil de Valencia; Representante de la Comisión de Bellas Artes del Círculo de Bellas Artes de Valencia; y Vice-Secretario de la Sección de Exposiciones del Círculo de Bellas Artes.

Presentó el prototipo grande sin motor de su avión militar y civil, en la "Exposición Regional Valenciana de 1909", como obra de arte industrial aeronáutica, el "Aeroplano-Monoplano Causarás".

Segundo Centenario el día 20 de Julio de 1909 a 2009, con la primera patente industrial aeronáutica española, ante la Delegación del Ministerio de Fomento y el Gobierno Civil de Valencia, del "Aeroplano-Monoplano Causarás".

Tercer Centenario el día 14 de Agosto de 1909 a 2009, con el nombramiento del cargo de Vice-Secretario de la Sección de Aviación del Círculo de Bellas Artes de Valencia, por su aportación al progreso industrial aeronáutico español, con el "Aeroplano-Monoplano Causarás".

Y el Homenaje Póstumo el día 26 de Octubre de 1953 a 2009, 56 años de la muerte del escultor y pionero aeronáutico español Don Ricardo Causarás Casaña*, acaecida en Barcelona, y que fue con la presencia de sus familiares de Catalunya y Valencia, amistades profesionales del mundo del arte, de Catalunya, de Valencia y Madrid, de la Escuela de Artes y Oficios Artísticos y Bellas Artes, del Real Círculo Artístico de Bellas Artes, de la Casa Regional de Valencia de Barcelona, y una representación de familiares, los Tarazona, Serra y Barata de Valencia y Paterna, los Tarazona y Serra de Picassent y Cullera y los Castelló de Xeresa; pintores y escultores valencianos y su amigo personal Don José María Bayarri de Valencia, y una nutrida representación de militares de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, miembros asociados del Centro Cultural de los Ejércitos y de la Armada de Barcelona, de la Capitanía General de Barcelona y de Madrid.



El Pintor Antonio Fillol Granell y el escultor Ricardo Causarás Casaña. En París, con motivo de la Exposición Internacional de Bellas Artes y La Primera Conferencia Internacional de Aeronáutica de 1905. (Cortesía de J.L.A. Causarás)

Todos juntos asistimos personalmente al entierro acompañando el cadáver, a pie por las calles y plazas de Barcelona, desde la Calle Tres Torres número 40 del Barrio de la Bonanova hasta la Parroquia de San Vicente de Sarrià, donde se celebraron los funerales religiosos cristianos y la despedida de la mayor parte de los asistentes. El acompañamiento al Cementerio del Sud-Oeste en la montaña de Montjuich de Barcelona, se hizo con vehículos particulares y oficiales, y al último responso cristiano asistieron como testigos para la Historia, su esposa Doña Antonia Tarazona Serra, su hijo el escultor Don Luís Causarás Tarazona, su nuera Doña Filomena Castelló Lloret, sus dos nietos, su amigo personal Don José Maria Bayarri, y los militares de más amistad de los tres ejércitos españoles, que en los últimos años de su vida intercambiaron opiniones, sobre la aeronáutica militar europea en el Centro Cultural de los Ejércitos y de la Armada de Barcelona.

De esta forma tan emotiva para los militares españoles terminaba para siempre el inicio y el fin de su primera máquina voladora militar, que los políticos y capitalistas inversores del Gobierno de Su Majestad el Rey Alfonso XIII, a principios del año 1909, rechazaron su construcción e inversiones industriales futuras, por ser una máquina de diseño demasiado futurista para la época del inicio de la aeronáutica con los biplanos de formas geométricas rectangulares que ya se estaban construyendo y volando por Francia, Inglaterra, Países Bajos, Alemania, Italia y los Estados Unidos.

Así de este modo España hipotecó durante casi medio siglo su progres industrial aeronáutico militar y civil, ya que la primera máquina voladora militar española fue un avión francés "Farman", que se estrenó en la Guerra de Marruecos. Y después del levantamiento del suelo, que no vuelo, del otro avión civil español "Biplano Olivert - Brunet", (por cierto un poco también de los Causarás), tampoco les gustó ni a los militares ni a los civiles inversores españoles invertir un duro en esta máquina voladora, porque por toda España, a partir del día 5 de Septiembre de 1909*, empezaron a proliferar pilotos y sus máquinas voladoras francesas, inglesas, belgas, italianas, holandesas, alemanas, "Bleriot", "Sommer", "Farman", "Savoia", etc, etc.

Casa natalicia de D. Ricardo Causarás

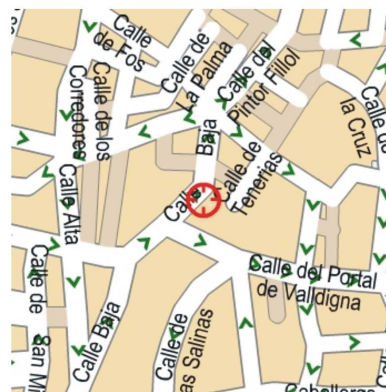
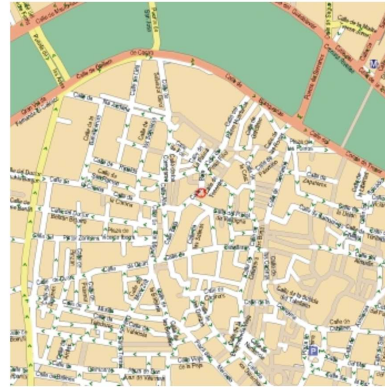


Como recuerdo de aquella invención y construcción pionera militar y civil española, para la opinión pública española e internacional del siglo XXI, se puede visionar, leer y descargar de la página Web del Gobierno de la Generalitat Valenciana y de la Cátedra Demetrio Ribes de la Universidad Politécnica de Valencia, en <http://www.centenariaviacio.gva.es/> , y en la página Web de mi propiedad en <http://www.causaras.es>, los documentos históricos y la patente de invención que se han encontrado de momento sobre el "Aeroplano-Monoplano Causarás".

Vivienda y Taller del escultor D. Ricardo Causarás, donde se inventó, diseñó y construyó el "Aeroplano-Monoplano Causarás". (Cortesía de J.L.A. Causarás)



carrer **Baja** núm.**36**
VALÈNCIA (2003)



José Luis Antonio Causarás Castelló
Nieto del escultor y pionero aeronáutico español,
Ricardo Causarás Casaña.

Web: <http://www.causaras.es>

16-08-2009